

revitalizace břehů botiče v michli

výsledky ankety

Online anketu k možnostem revitalizace břehů Botiče v Michli bylo možné vyplnit od 4. 10. do 22. 10. 2021. Kromě odpovědí na uzavřené a otevřené textové otázky mohli respondenti také zaznamenat konkrétní lokalizované podněty do mapy. Veškeré podněty zanesené do online mapy jsou k dispozici na <https://vyzkumy.urad.online/atable/03518b43e589b3286a5096a6f9dc8a7e365c5711/>. Výsledky ankety poslouží jako jeden z podkladů pro vyučující a studenty Katedry zahradní a krajinné architektury ČZU, kteří se otázce možností revitalizace břehů Botiče budou věnovat jako semestrálnímu zadání v letním semestru 2022.

→ respondenti

Ankety se zúčastnilo (tj. nejméně na jednu z otázek odpovědělo) 198 respondentů. Mezi respondenty převažují ženy (56 %) a mladší lidé (51 % třicátníků, 21 % čtyřicátníků, 14 % ve věku 18–29 let). S poměrně vysokým podílem žen třicátnic souvisí vysoká podíl rodičů na mateřské/rodičovské dovolené (17 %). Podíl respondentů ve věku 60+ činí 7 %.

Mezi respondenty dominují lidé bydlící v blízkosti Botiče (84 %). Podíl respondentů, kteří (obvykle současně) v Michli v blízkosti Botiče pracují nebo chodí do školy činí 36 %.

Problémy břehů Botiče

→ problémy

V současnosti bohužel působí břehy Botiče v Michli až na výjimky neutěšeným dojmem. Na mnoha místech se nachází nevhledná zábradlí nebo jiné překážky v potenciálně příjemné a plynulé průchodnosti podél potoka. Někdy je nutné přelézt zábradlí nebo jít po vozovce. Obzvláště na výrazně zanedbaných místech se podél břehů, ale i přímo v toku, povalují nejrůznější odpadky. Subjektivně nízká čistota vody a množství odpadků řadu respondentů odráží od toho, aby scházeli k vodě, natož si v potoce hráli. Výrazně více respondentů se bojí procházet kolem Botiče po setmění než během dne (70 záznamů v mapě ku 14), nicméně taková místa se nacházejí prakticky po celém řešeném úseku. Procházející zde v méně frekventovaných časech potkávají lidi bez domova a často nikoho jiného.

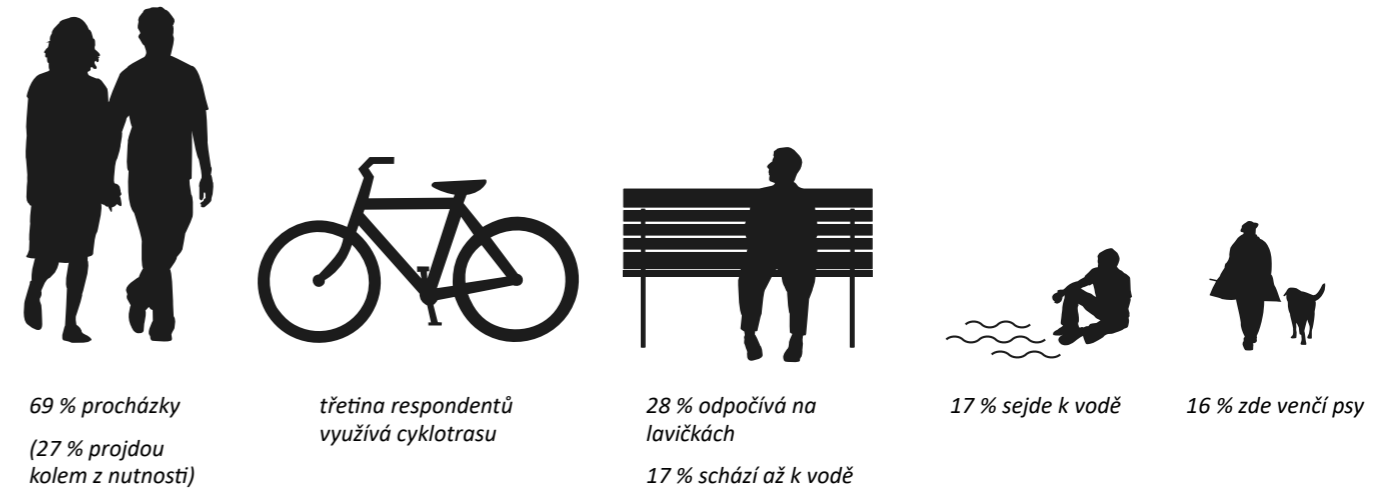


Aktivity u Botiče

Navzdory četným výhradám ke vzhledu, stavu a údržbě veřejného prostoru chodí 69 % respondentů podél potoka na procházky, 16 % zde venčí psy. Třetina respondentů jezdí po cyklotrase podél Botiče. Kolem potoka či přes potok výlučně z nutnosti prochází 27 % respondentů.

← stávající aktivity

Další nabízené aktivity – posezení na lavičce a přístup k vodě – jsou výrazně méně čtené nikoliv proto, že by o ně respondenti v této lokalitě neprojevovali zájem (je tomu právě naopak), ale protože jim nenahrávají současné podmínky. V tomto kontextu je podíl respondentů, kteří na nevelkém počtu k tomu příhodných míst odpočívají na lavičkách (28 %) nebo scházejí dolů k vodě (17 %) poměrně vysoký.



Možnost příjemného posezení nad Botičem a přístupy k potoku včetně možnosti fyzického kontaktu s vodou jsou nejčastějšími odpověďmi respondentů na otevřenou otázku „Jak zlepšit veřejný prostor kolem Botiče?“.

← potenciál břehů

Odpočinek na březích Botiče z pohledu respondentů nezahrnuje „pouze“ posezení na lavičkách (pokud možno v zeleni s vyhlídkou na potok), ale rozmanitější formy posezení, setkávání s přáteli, piknik či grilování a dětské hry. Jediné veřejné dětské hřiště u Botiče v celém jeho michelském úseku je málo (navíc zahrnuje herní prvky jen pro malé děti). Nabídka herních prvků pro děti různého věku a kontaktu s vodou by významně zvýšily atraktivitu trasy podél Botiče pro vycházky s dětmi. Břehy Botiče by měly na většině míst působit „přírodnějším“ či „parkovějším“ dojmem než dosud. Nejen děti, ale také dospělí, přivítají možnost pozorovat zvířata (kachny a jiné ptáky, ryby apod.). Důležité tedy bude zachovat při revitalizaci maximum současných stromů a vhodně doplnit novou vegetací. Respondenti vnímají břehy Botiče v Michli v širších vycházkových vztazích – jako spojnicu při procházkách směřujících do Jezerky nebo dále územím Prahy 10 až do Havlíčkových sadů. Na takové vycházkové trase by přivítali možnost koupě občerstvení (bistro, kavárnu) s příjemným venkovním posezením. Důležitými tématy jsou bezesporu pohodlná a bezpečná cykloprůchodnost územím a možnosti nekonfliktního řešení souběžného pohybu chodců, dětí a cyklistů na omezeném prostoru.