

stupeň -	STUDIE
název akce -	REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
autor návrhu -	ak. arch. David Vávra
část -	architektonická část
datum -	srpen 2021

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název akce: Rehabilitace Nedvědova náměstí, Praha 4 – Podolí

Stupeň dokumentace: STUDIE

Zadavatel: Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46
Praha 4 - Krč

Zpracovatel: Ateliér Davida Vávry
Akad. arch. David Vávra, Ing. Radmila Fingerová, Ing. arch.
Petr Preininger, Kateřina Vajčnerová, Robert Daněk

Datum: Srpen 2021

Cíl zadání studie:

Cílem studie je najít obsahově i finančně úměrné řešení Nedvědova náměstí. Respektovat jeho historickou hodnotu a zároveň jej řešit tak, aby dobře sloužilo současným potřebám obyvatel této části Podolí a zároveň reagovalo na změněné přírodní podmínky v 21. století.

Cílem rehabilitace je náměstí, které mohou využívat obyvatelé z blízkého okolí ke krátkodobé rekreaci a na které děti, které chodí do školy nebo mateřské školky budou vždycky v dobrém vzpomínat, i když budou žít kdekoliv jinde. Navíc i náhodně příchozí zde najdou odpočivné zklidnění v jasném a přehledném řešení, které nemá ohromovat současnými výkřiky designu, ale s respektem navázat na odkaz minulého století.

Hranice řešeného území:

Plocha náměstí je přibližně 1 ha (10 750 m²). Parková plocha je cca 0,5 ha (4 900 m²).

Jedná se o následující plochy:

p.č. 4, 323

Přilehlé řešené komunikace:

p.č. 1972/1, 1934/1, 1971, 331,

Část u křižovatky ulic Podolská a Sinkulova:

p.č. 2009/1, 2010, 2026/1

Seznam projektových podkladů:

Geodetické zaměření

Dendrologický posudek – bude dokončen až v září 2021

Historie náměstí a jeho stávající hodnoty:

Jde o „lokální“ náměstí parkového charakteru s kvalitními historickými budovami, které jej postupně formovaly od osmdesátých let 19. století.

První byla budova obecné školy v jihovýchodním rohu náměstí, která byla postavena na tehdy zcela volném prostoru v roce 1889.

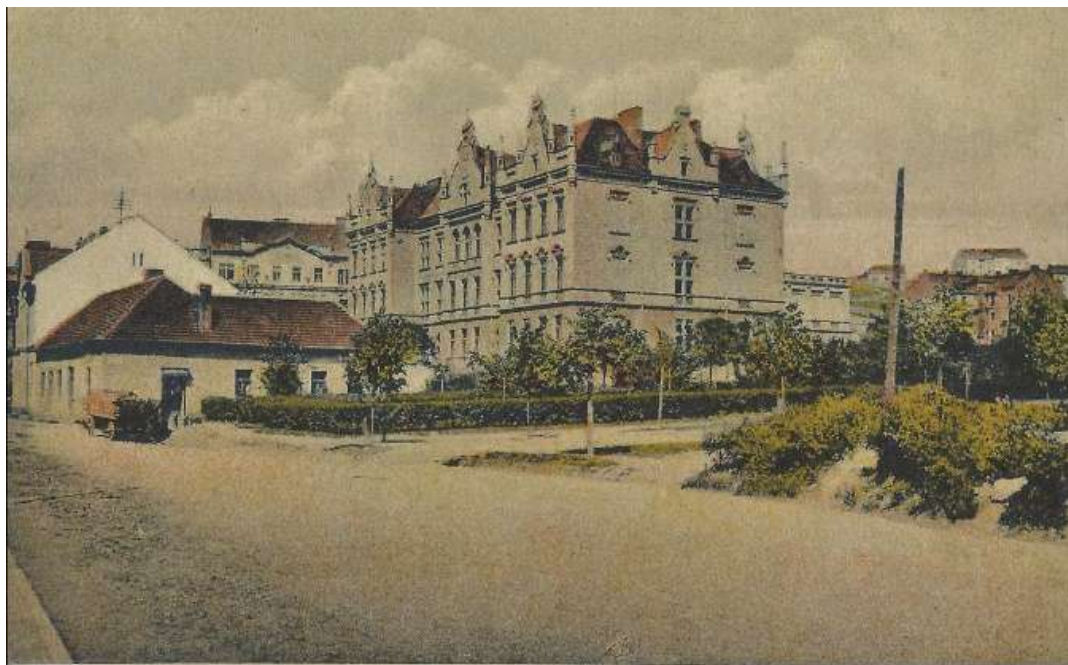


Foto z roku 1901 zdroj: <http://vencovypindy.blogspot.com/2015/01/podoli-z-fotek-michala-kvapila.html>



Foto z roku 1919, zdroj: www.fotohistorie.cz

V roce 1909 byla otevřena novorenesanční budova současné základní školy.



Zdroj: google <https://vencovypindy.blogspot.com/2012/03>



2014



Ve dvacátých letech 20. století byla celá západní fronta náměstí zastavěna budovami Podolské vodárny, nejvýznamnějším dílem Antonína Engela (1879-1958), které pohledově odclonila řešené území od Vltavy, ale vytvořila pevnou hranu náměstí a to budovami, které byly vystavěny jako „chrám vody“. Tyto budovy svou kultivovanou formou i stále větším významem přispívají k výjimečnosti Nedvědova náměstí. I když nejvíce monumentální fasáda vodárny je orientována směrem jižním. Neoklasicistní řád vytváří na náměstí nezpochybnitelnou osnovu.



Monumentální fasáda Podolské vodárny

Přímo před vstupem do základní školy je důležitou připomínkou historie naší země i pomník Obětem 2. světové války od sochaře a medailéra Antonína Lhotského (1897-1975) z roku 1947.



Autor fotografie: Vladimír Štrupl, 14.07.2004 Zdroj: Praha 4 | Spolek pro vojenská pietní místa (vets.cz)

Nápis na pomníku:

BRATŘÍM PADLÝM V PODOLÍ
REVOLUČNÍ BOJOVNÍCI Z KVĚTNA 1945

V centrální evidenci válečných hrobů: je evidován pod zn.: CZE-0004-28875. Pomník je důležitou připomínkou naší minulosti, ale je zcela skryt v houštích keřů a kompozičně nepropojen s budovou ani s parkem, navíc je obehnán nevhodným až směšným plůtkem.

Stávající problémy:

Chybí odpovídající nástup do budovy školy. Lidé mají poznat, kde je hlavní vchod – dává to pocit klidu a jistoty. Navíc je zcela logické, když přicházíme k budově vzdělání osobě.

Řada listnatých keřů před vstupy do školy pohledově uzavírá nástupní prostor, který má být velkorysý, proporčně úměrný budově a jejímu využívání.



Stávající stromy vytvářejí příjemné prostředí a stín pro krátkodobý pobyt i když jejich kvalita je jen průměrná. Bohužel, stromy byly, minimálně v posledních letech, vysazovány bez jakékoliv koncepce, nahodile a v nevhodném sortimentu.

Pavlovnie plstnatá (*Paulownia tomentosa*) na jihovýchodním rohu základní školy je vysazena v malém sponu a tím si rychle rostoucí stromy, které dosahují v dospělosti výšky cca 20 m, výrazně stíní. Právě stín je příčinou jejich stávajícího stavu. Pavlovnie pochází z JV Číny a říká se jí „čínský císařský strom“. Vysazuje se jako solitéra do dostatečně velkého prostoru, to se zde bohužel nestalo. Byla to pravděpodobně touha po rychlém zastínění plochy a určité exotice – ale teď je situace neřešitelná. Stromy si budou stínit čím dál víc a budou v čím dál horším stavu.

Barevné kultivary se do daného prostředí nehodí, protože na sebe zbytečně strhávají pozornost. Stejně tak stromy s výrazně strnulým habitem, netypickým pro naše území.

Parkování a doprava v klidu je řešena samostatným projektem.

Nedostatek a špatně umístěný mobiliář snižuje možnost intenzivněji využívat prostor. Lidé se zdržují tam, kde si mohou sednout. Různé věkové skupiny upřednostňují různé typy mobiliáře.

Návrh řešení:

Zásady rehabilitace Nedvědova náměstí

1)

Celkové dopravní řešení – zrušit arogantní parkování před vstupem do školní budovy z roku 1889, nahradit zrušená místa kolmého parkování po obou stranách náměstí. Ochránit vstup do školy zvýšeným bezpečnostním nájezdem. Vyřešit změnu nivelity v severozápadní části náměstí.

2)

Před školní budovou z roku 1909 obnovit formální městské řešení, které je patrné na starých mapách a fotografiích. Zarostlému a zanedbanému pomníku Obětem 2. světové války navrátit důstojnost. Na tento velkorysý prostor navázat schodištěm, na jehož části je možno odpočívat na dřevěných vyšších stupních. Šířka tohoto prostoru vychází z prodloužení hran rizalitů školy.

3)

Obnovit zapomenutou osu mezi školní budovou z roku 1889 a objektem vodárny. Tento chodník je možno doplnit současnými lavičkami, které vycházejí z grafické zkratky vody. Lavičky budou částečně z recyklovaných materiálů.

4)

Zkultivovat současné dětské hřiště.

5)

Projekt zachovává naprostou většinu současných vzrostlých stromů. Pouze budou vykáceny uschlé a nesystematicky vysázené stromy. Tyto konkrétně určí dendrologický průzkum.

Nová výsadba stromů posílí osový monumentální nástup ke školní budově z roku 1909. Počítá se převážně s užitkovými stromy, hrušeň, třešeň, jabloň. Zahradní architektka doporučuje např. „Prunus mahaleb“ a „Sophora japonica“.

6)

Kolem stromu, vysázeného minulým vedením radnice, zřídit odpočivné sezení, navazující na příjemné prostředí rohové kavárny přes silnici.

7)

Obnovit typické pražské chodníky, které byly v minulosti pokryty asfaltem, nebo je nahradit velkoformátovou dlažbou – dle financí.

Řešení současné zeleně, dopravní a odtokové situace

Zachováváme většinu stávajících stromů, a to i ty, které sice nemají dobrou vitalitu, ale nejsou provozně nebezpečné a poskytují žádoucí stín. V rámci pravidelné údržby je nutné sledovat jejich zdravotní stav a provozní bezpečnost.

K odstranění jsou navrženy stromy suché, hodnocené sadovnickou hodnotou 5 nebo 4. Keře odstraňujeme kolem stávajícího pomníku, kromě vzrostlých tisů, které budou odborně ošetřeny a zachovány. K odstranění je navržena souvislá řada keřů před novorenesanční školou, která opticky uzavírá prostor před vstupem do budovy a prostor se především v noci stává nebezpečným.

Před pomníkem je rovná plocha o velikosti přibližně 12 x 13 m, ta se v jejím západním konci prudce svažuje k ulici Podolská. Délka tohoto prudkého svahu je cca 2,5-3,5 m, do něj jsou vetknuty odpočivné vyšší dřevěné stupně k sezení přes celou šíři rovné plochy a po stranách stupňů jsou symetricky osazeny kamenná schodiště vyzývající žáky k přístupu do školy, na něž navazují dlážděné chodníky až k ploše před hlavním vstupem školy. Nástup do budovy školy je tím pádem důstojný a přehledný, navíc i se stálou pietní vzpomínkou na padlé během Pražského povstání.

Řešíme dopravní situaci, a to včetně dopravy v klidu samostatnou projektovou dokumentací. Parkovací stání budou pro vodu a vzduch polopropustná.

Prostor náměstí je řešen jako bezbariérový, aby byl umožněn pohyb a pobyt lidí s omezenou možností pohybu a orientace.

Na parkovištích pro 2-20 stání – jedno vyhrazené místo pro držitele průkazu ZTP o šířce 3,5 m; u 41-60 stání jsou to 3 vyhrazená stání.

Nakládání s dešťovou vodou bude řešeno jako plošný vsak v travnatých nebo polopropustných zpevněných plochách parkoviště. U velkoformátových dlaždic budou široké spáry, aby se voda nezadržovala a rychleji vsakovala do terénu. Nad schodištěm budou lineární vsakovací objekty. V travnaté ploše parku jsou navrženy retenční šterkové rýhy, nad svahem, v kterém je zřízeno nástupní schodiště.

Stávající trávníky lze definovat jako parkové s minimálně 8 sečemi ve vegetační sezóně. V průběhu běžné péče lze některé plochy postupně proměňovat na jiné typy travnatých ploch. Například špatně udržitelné plochy trávníku v pásích pod stromy přeměnit v nízké pokryvné porosty nebo náměstí oživit výsadbou drobných cibulovin, trvalek a okrasných travin, vždy s ohledem na možnosti údržby.

Řešení dětského hřiště

Na náměstí se nachází oplocená plocha pro malé děti. Myšlenku bezpečného místa pro nejmenší děti ponecháváme, jen upravujeme její tvar. Prostor je ohrazený, protože chceme poskytnout relativně bezpečné a radostné místo, kde si děti mohou spontánně

hrát a rodiče mohou vypnout nekonečnou pozornost, kterou dětem na veřejném prostranství tedy i na dětských hřištích musí věnovat. Povrch bude tvořen buď kopaným pískem – z toho se dobře dělají hrady a bábovičky, ale děti jej nosí v botičkách až domů nebo drobným oblázkem, záleží na možnosti údržby. Dětské hřiště je doplněno po obvodu nízkými dřevěnými platy – na kterých děti můžou sedět, tvořit obrazy z písku, svačit, jezdit s autíčky apod. Je to vlastně prostor po nekonečné množství dětské tvořivosti. Na dřevěných platech také mohou sedět dospělí a být tak v přímém kontaktu s dětmi. Podium i celý prostor mohou využívat v době, kdy si zde nebudou hrát děti i ostatní lidé, například na cvičení.

Oplocení bude využito stávající, jen na jiném logickém půdorysu obdélníku, nenarušujícím osu aleje. Části plotu mohou být porostlé popínavými rostlinami snášejícími zastínění.

Odpadkové koše na tříděný odpad budou umístěny vně ohrazeného prostoru, dostatečně daleko od místa, kde si děti hrají.

Mobiliář

Současné historizující lavičky budou soustředěny kolem znovu vybudovaného předškolního prostoru navazujícího na široké schodiště. Nově zamýšlené lavičky jsou pravidelně rozmístěny kolem osy spojující školní budovu z roku 1901 a vilový objekt vodárny.

Nové lavičky vycházejí z poezie vody, jsou to bubliny mísící v sobě blízkost Vltavy, vodárny, ba i nedaleký plavecký stadion. Nosná konstrukce je ocelová, sedák a opěrák bude kruhový z recyklovaného materiálu. Tudiž nebude žádný problém vandalsky zničené lavičky nahradit. Modrá barva byla zvolena jako barva vody.

Tyto nové lavičky navrhujeme zkušebně umístit nejprve při komunikaci procházející osou aleje (10ks).

Na plochu ve svahu v JV rohu náměstí, vpravo vedle školy z roku 1889, navrhujeme umístit lavičku na zpevněné ploše (dlažba, podium, štěrková plocha) v kvetoucí louce nebo v přírodě blízkém trvalkovém záhonu (zvonky, kopretiny, sléz apod.).

Další nová lavička na půdorysu kruhu bude umístěna kolem stromu, zasazeného předešlým starostou P4 v JZ rohu náměstí.

V travnatém porostu v SZ části náměstí, vedle přístupu ke škole budou osazeny dvě segmentové lavičky, tvarově a materiálově příbuzné novým lavičkám s modrými kruhy.

Informační tabule (stejně jako lavičky) by mohla dodat iSIGNUS s.r.o., Hlavní 40, Horní Bezděkov 273 51 – viz samostatná příloha.

Pítko, vodní prvek, na horní hraně dřevěného schodiště navrhujeme situovat vodní prvek, pítko nebo i historickou pumpu, která by mohla být osazena ve spolupráci s Muzeem pražského vodárenství, umístěnou v přímém pohledovém areálu Podolské vodárny, Podolské nábř. 10, 147 00 Praha 4.

Při průčelí školy za sezením, vymezeným šířkou schodiště navrhujeme osadit dvě betonové zídky pro možnost sezení žáků před i po vyučování. Betonové zídky budou jednoduché dlouhé kvádry, aby snesly i barevné spontánní projevy žáků. Budou připraveny pro křídý i spraye.

Dosadba

Dosadba Nedvědova náměstí bude probíhat především kolem nového vstupu do školy a v návazném severozápadní části náměstí.

Podle dendrologického průzkumu budou v dalším stupni projektové dokumentace ve výkrese předpolí školy zakresleny velikosti stávajících stromů. V současném výkrese je zaznačeno pouze umístění kmene.

V Praze je dle PSP u nových povrchových parkovišť na každých 8 stání jeden strom.

Ve stávajícím trávníku je možné navrhnout dosadbu zplaňujících cibulovin (sází se i strojově). Pozor v tomto případě nelze sekat trávník, dokud cibuloviny neodkvetou a nezatáhnou list. Což by mělo být řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. V prováděcí dokumentaci pak bude popsána rozvojová péče o navržené výsadby.

Ochrana stávajících stromů a výsadba nových stromů bude probíhat podle norem:

Ochrana dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Tato norma řeší ochranu ploch i stromů před chemickým znečištěním, tepelnými zdroji, zamokřením, navážce, snižování terénu, hloubení výkopů a před mechanickým poškozením.

Výpěstky dle ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných dřevin – Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti (zdroj: www.svaz-skolkaru.cz).

Výsadba dle ČSN 83 9021 Rostliny a výsadba, případně standard SPPPKA02 001:2021 Výsadba stromů.

Výsadba na parkovištích dle ČSN 83 9021. Plocha nezakrytá nebo trvale pro vzduch a vodu opatřená propustným krytem musí zaujímat nejméně 6 m².

Stanovení prokořenitelného prostoru pro stromy velkokorunné, středněkorunné a malokorunné definuje standard SPPK A02007 Úprava stanovištních poměrů dřevin včetně technických možností jeho zajištění a zvětšení.

Povrchy komunikací

- Vozovka + parkování – asfalt, obdobně jak je tomu v současnosti.
- Chodníky – po obvodu Nedvědova náměstí v návaznosti na parkování – asfaltové chodníky, časem by se mohly proměnit na původní pražskou mozaiku, která je i pod některými chodníky ukryta.
- Nová osa mezi starší školou a vilovým objektem vodárny – pražská mozaika (pozor u mozaiky je nebezpečí, že ji žáci s oblibou vydloubávají a pak s ní házejí).
- Shromaždiště v jižní části a rovná plocha před sochou – mlat.
- Přístup ke škole – boční přístupové cesty, prostor před vstupem do školy, včetně okolí sochy – velkoformátová kamenná dlažba, její druh, odstín a spárořez se širokou spárou bude řešen v následném stupni projektové dokumentace.

Příklady povrchů:



Žulová dlažba na plochu kolem pomníku a před vstupem školy – kombinace modré a červené



Možno osadit kanál s motivem vodárny nebo znakem Prahy či ČR. Zdroj: metro.cz



Zpevněné plochy u solitérních laviček v JV, JZ a SZ části



Zpevněné plochy chodníků – pražskou mozaikou



Mlatové povrchy – barevnost jednotlivých chodníků se liší zejména kamením, v kterém okolí je těženo.
<https://zahradytabor.cz/mlatove-cesty-a-povrchy>

Příklady historického mobiliáře:



Příklad historických pražských pump



Příklad historického pražského pítka

Nový orientační systém:

Směrový orientační systém iSIGNUS je určen pro navigaci pěších návštěvníků po městě. V Česku vyvinutý a vyráběný, celosvětově patentovaný orientační systém iSIGNUS je v mnoha ohledech výjimečný.

Systém je navržen jako jednoduchá stavebnice, lze ho tedy kdykoli doplnit o nové prvky, které budou mít díky použitým materiálům zaručeně shodný design a barevnost i po mnoha letech. Orientační systém se tak může během let rozrůstat a přizpůsobovat novým potřebám, a přitom zůstane stále jednotný.

Směrovky jsou vyrobené z ekologického materiálu s certifikací FSC a Greenguard, výrobek je tedy velmi ohleduplný k životnímu prostředí.

Solidnost materiálů i vysoká kvalita dílenského zpracování vhodně zapadají jak do historického, tak soudobého prostředí.



iSIGNUS s.r.o., Hlavní 40, Horní Bezděkov 273 51

IČ: 07726767

<http://www.isignus.com/>

Součástí studie Nedvědova náměstí je i idea okolních prostor mezi křížením ulic Podolská se Sinkulovou a kolem řešeného území Nedvědova náměstí až k jižnímu průčelí vodárny. Tato idea bude dodána na začátku září.

Přilehlé řešené komunikace kolem Nedvědova náměstí:

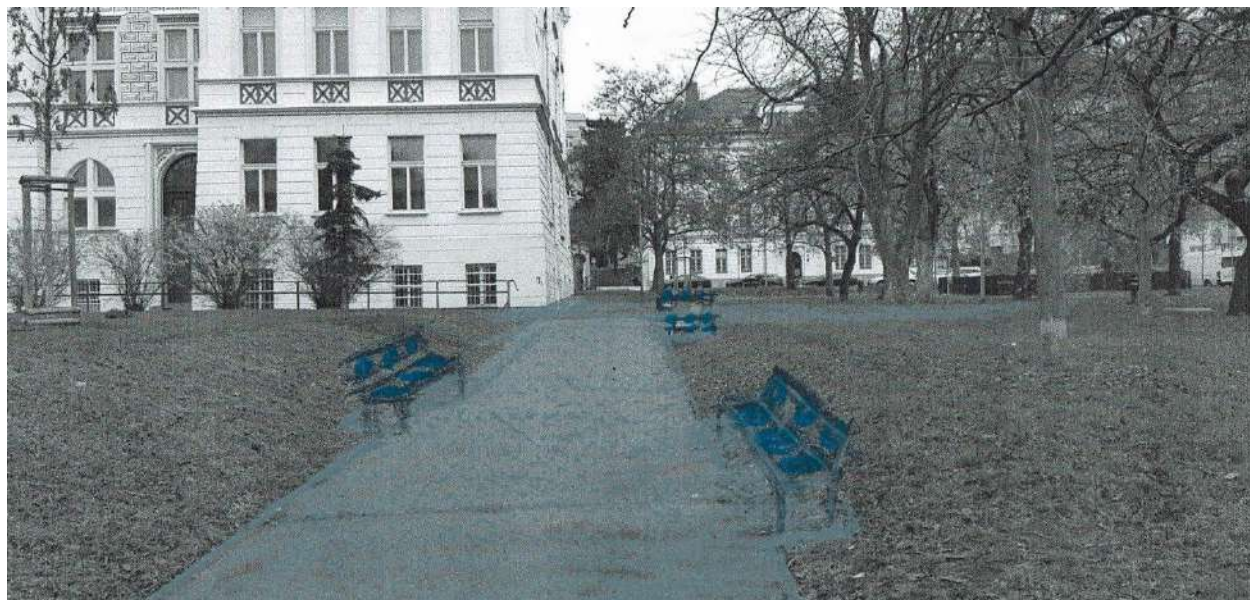
p.č. 1972/1, 1934/1, 1971, 331,

Část u křižovatky ulic Podolská a Sinkulova:

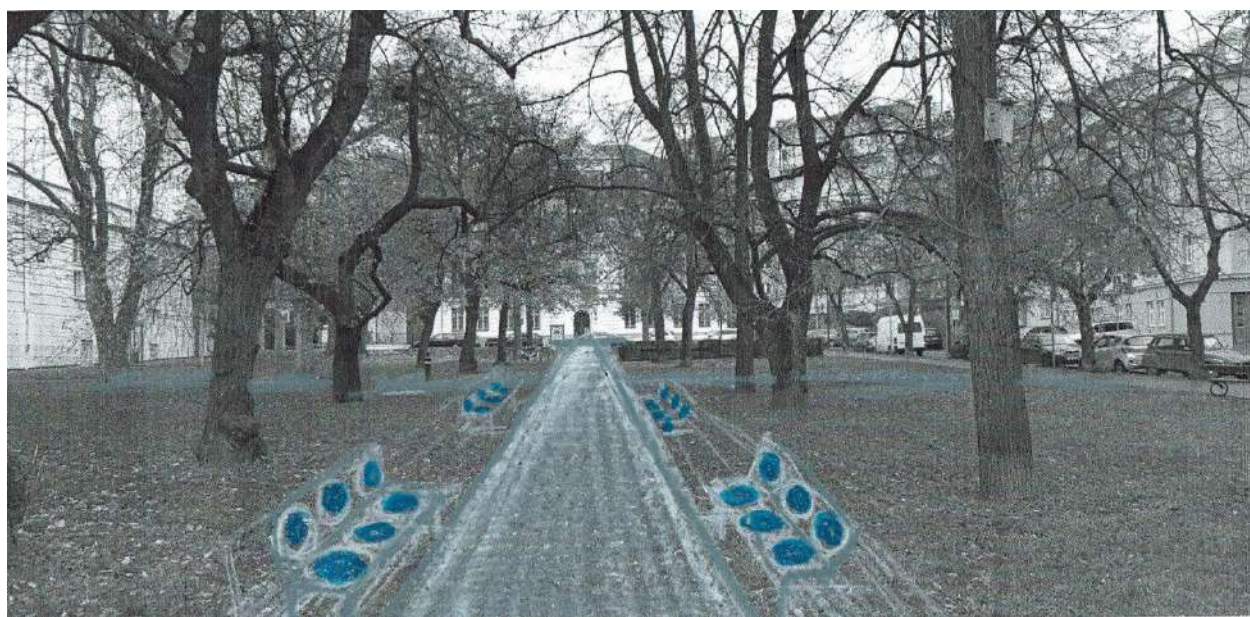
p.č. 2009/1, 2010, 2026/1

IDEA ÚPRAVY PARKU – Nedvědovo náměstí, Praha 4

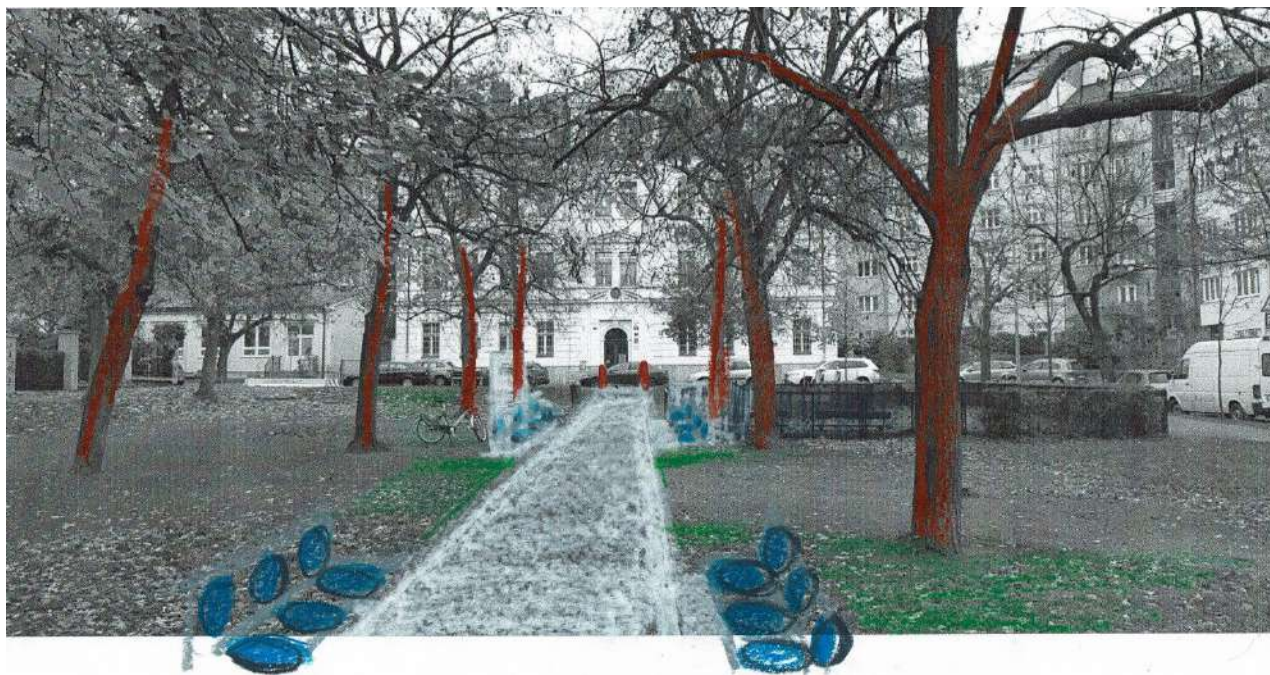
David Vávra – XII. /2020



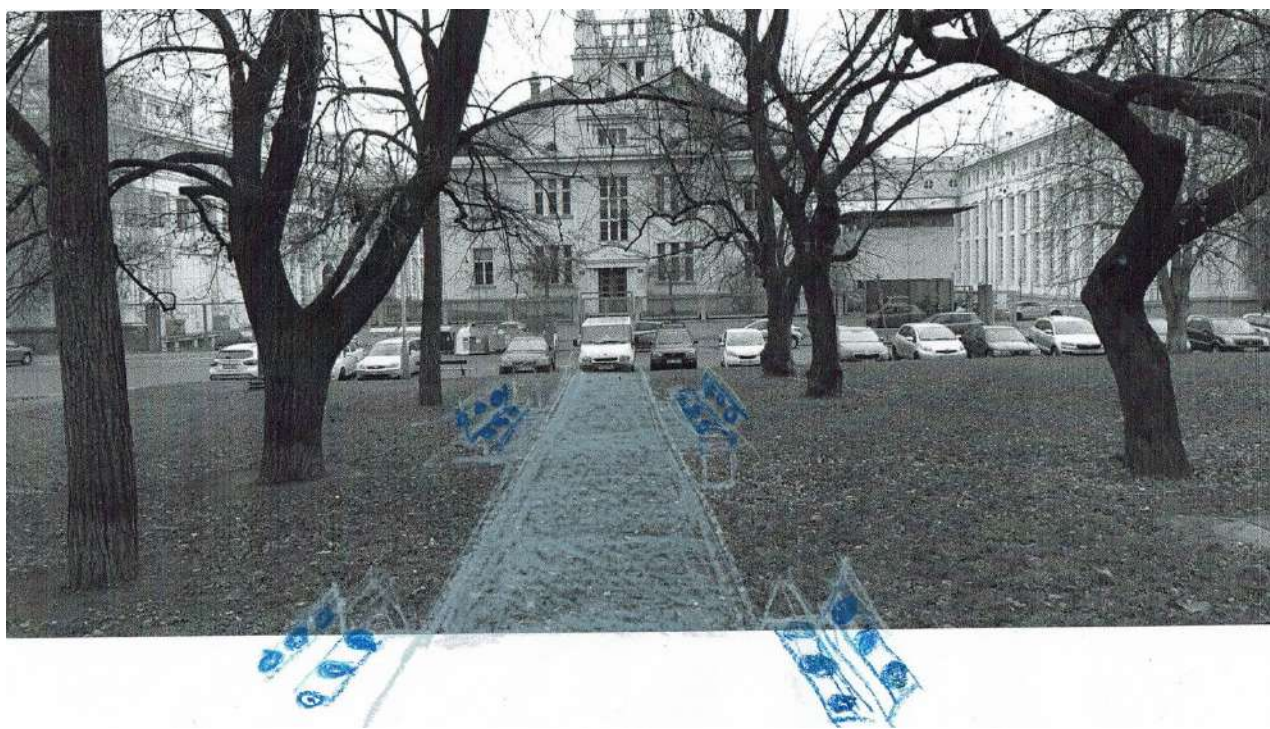
STÁVAJÍCÍ CESTA Z PODOLSKÉ ULICE K VELKÉ ŠKOLE + PŘIDÁNÍ LAVIČEK



NOVÁ PĚŠINA OD VSTUPU MUZEA VODÁRNY KE VSTUPU MALÉ ŠKOLY + LAVIČKY



NOVÁ PĚŠINA KE VSTUPU MALÉ ŠKOLY + LAVIČKY



NOVÁ PĚŠINA OD VSTUPU MALÉ ŠKOLY K MUZEU VODÁRNY + LAVIČKY



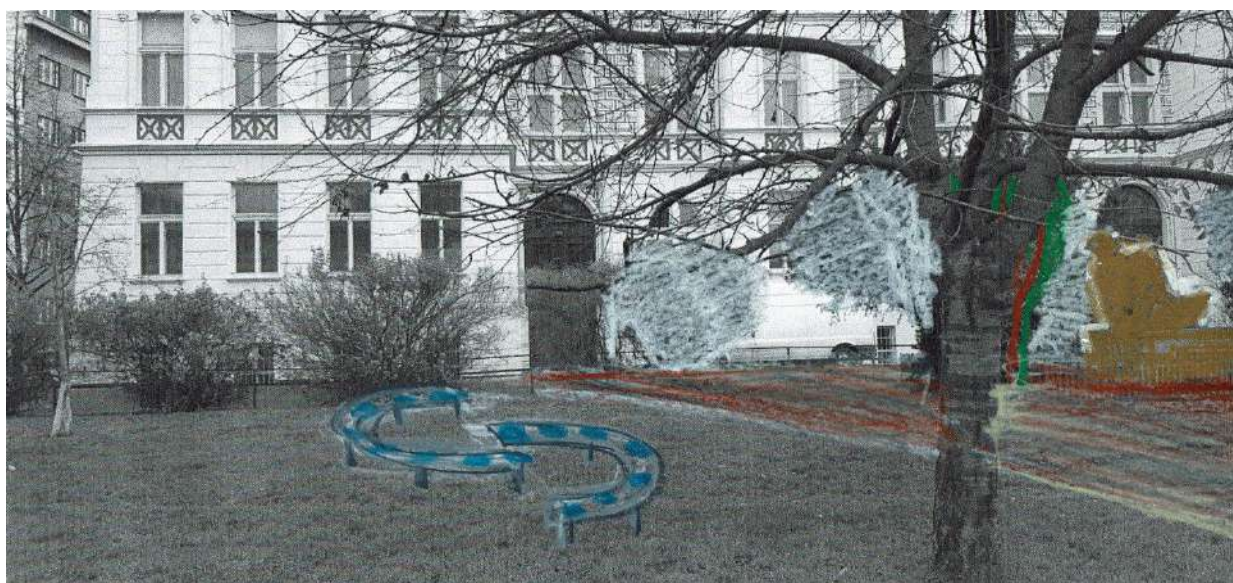
BEZPEČNÁ PLOCHA PŘED VSTUPEM MALÉ ŠKOLY



SEZENÍ KOLEM STROMU V JZ ROHU NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ A PODOLSKÉ ULICE



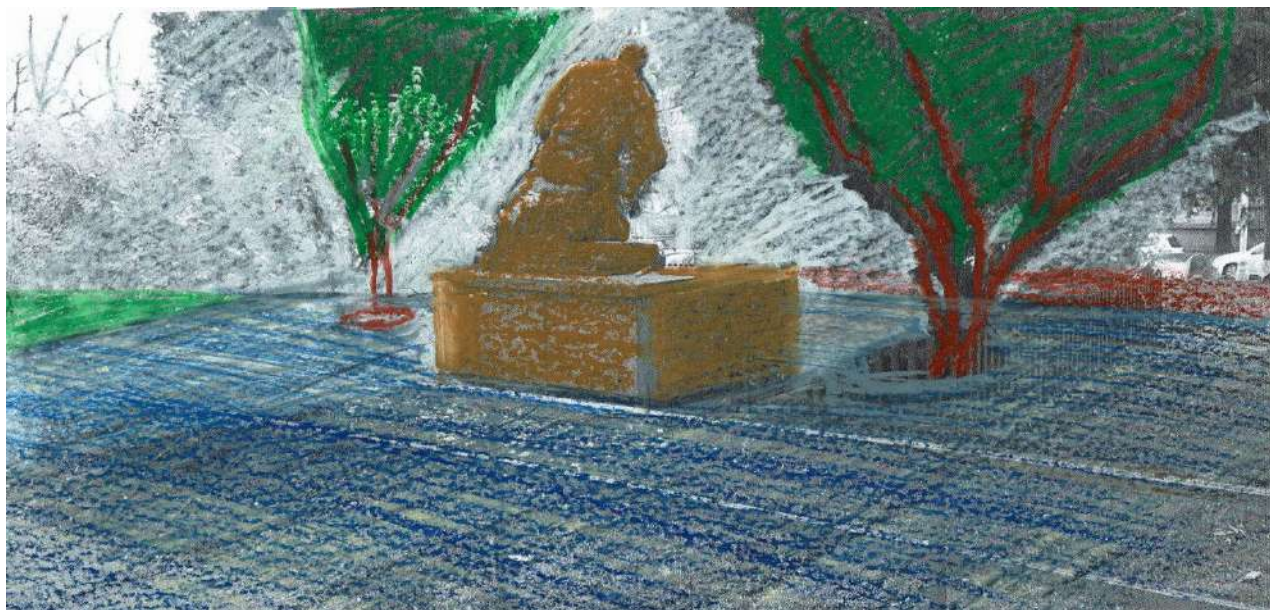
PĚŠINA K SEZENÍ V ZELENÍ PŘED OBYTNÝMI DOMY V JV ČÁSTI NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ



SEZENÍ VEDLE POMNÍKU PŘED VELKOU ŠKOLOU V SEVERNÍ ČÁSTI NÁMĚSTÍ



KAMENNÉ SCHODIŠTĚ A DŘEVĚNÉ STUPNĚ K SEZENÍ PŘED POMNÍKEM V JZ ČÁSTI K ULICI PODOLSKÁ



PLOCHA KOLEM POMNÍKU Z ŽULOVÝCH DLAŽDIC

SOUČASNÉ FOTOGRAFIE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ ZE SRPNA 2021

Autor: Akad. arch. David Vávra



SZ ROH NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ S POHLEDEM NA NOVORENESANČNÍ BUDOVU ZÁKLADNÍ ŠKOLY



PLOCHA PŘED HLAVNÍM VSTUPEM ŠKOLY



ALEJ SMĚŘUJÍCÍ OD VILY VODÁRNY K ZÁKLADNÍ ŠKOLE Z ROKU 1889



PODOLSKÁ ULICE – POHLED NA VILU VODÁRNY Z JZ ROHU NÁMĚSTÍ



JZ ROH NEDV. NÁMĚSTÍ SE STROMEM, ZASAZENÝM ČESTNÝM OBČANEM A STAROSTOU P4 v r. 2010





CHODNÍK MEZI ŠKOLOU A „SHROMAŽDIŠTĚM“



JV ROH NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ S PĚŠINOU V ZELENÍ PŘED OBYTNÝMI DOMY



CHODNÍK PODÉL ŠKOLY V SEVERNÍ ČÁSTI NÁMĚSTÍ



CHODNÍK PODÉL VODÁRNY

Příklad nových stromů



Prunus mahaleb – mahalebka obecná



Jerlín japonský – Sophora japonica

Vyhrazená stání pro osoby ZTP a ZTPP

14. 11. 2006 | Autor: Michaela Mrázová



Podle novely vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, platné od 1. července 2006 musí být **vyhrazená stání označená svislou dopravní značkou č. IP 12 (Vyhrazené parkoviště) se symbolem č. O 1 (symbol vozíčkáře) vždy doplněna o vodorovné dopravní značení č. V 10f (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou).**

Doplnění vodorovného dopravního značení u "veřejných" vyhrazených stání pro osoby pohybově postižené (tj. u těch, která nejsou vyhrazena pro konkrétní vozidlo) zajišťuje na místních komunikacích v Plzni Správa veřejného statku města Plzně. V případě stání vyhrazených pro konkrétní vozidlo (tj. tam, kde je u značky doplněna dodatková tabulka s registrační značkou vozidla) si doplnění vodorovného dopravního značení musí zajistit sami držitelé příslušného povolení zvláštního užívání komunikace. Postup sestává ze 3 kroků:



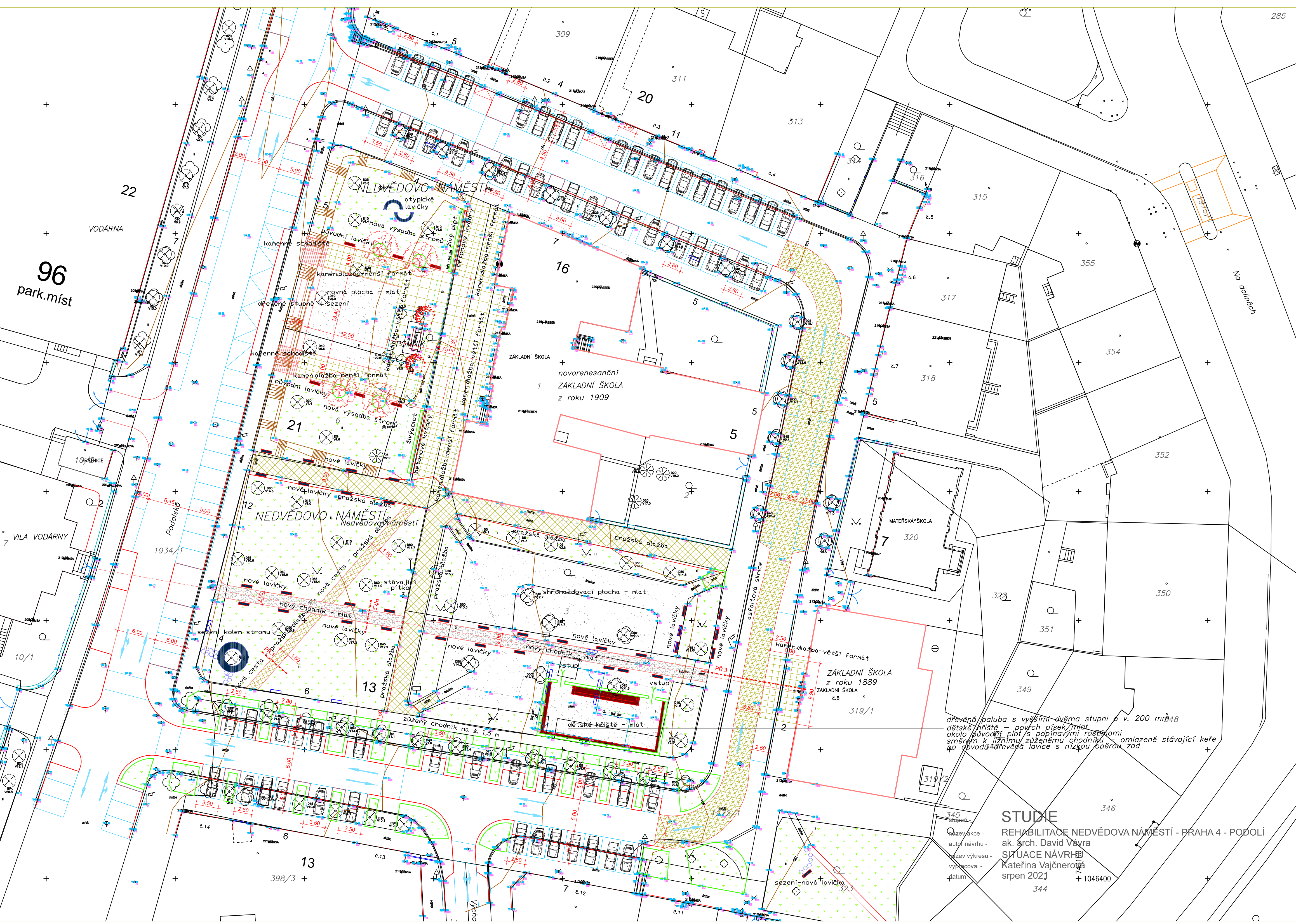
Stanovení dopravního značení - je třeba obrátit se na úřad městského obvodu, který vydával rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro vyhrazené parkování.

1. **Realizace dopravního značení** - nutné zajistit prostřednictvím odborné firmy. Kolmá nebo šikmá parkovací stání se vyznačují v šířce 3,50 m, předepsaná délka podélného stání (při chodníku) je 7 m.
2. **Předání zakresu skutečného provedení** dopravního značení na SVSMP - schematický náčrtek s okótovanými rozměry a vzdáleností od jednoznačně identifikovatelného objektu (roh domu, sloup veřejného osvětlení, apod.)

Na dolních

STUDIE
REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
ak. arch. David Vávra
SITUACE NÁVRH
Katerina Vajčnerová
srpen 2021
+1046400
344

dřevěná paluba s vyššími dvěma stupni o v. 200 mm
dětské hřiště - povrch písek / mlát
okolo původní plot s popínavými rostlinami
směrem k jižnímu zúženému chodníku - omlazené stávající keře
po obvodu dřevěná lavice s nízkou opěrou zad



96
park.míst

1 PRÁVNICE

VILA VODÁRNÝ

10/1

Podolská

1934/1

NEDVĚDOVO NÁMĚSTÍ
Nedvědovo náměstí

nová cesta - pražská dlažba

nové lavičky

sezení kolem stromu

nová cesta - pražská dlažba

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

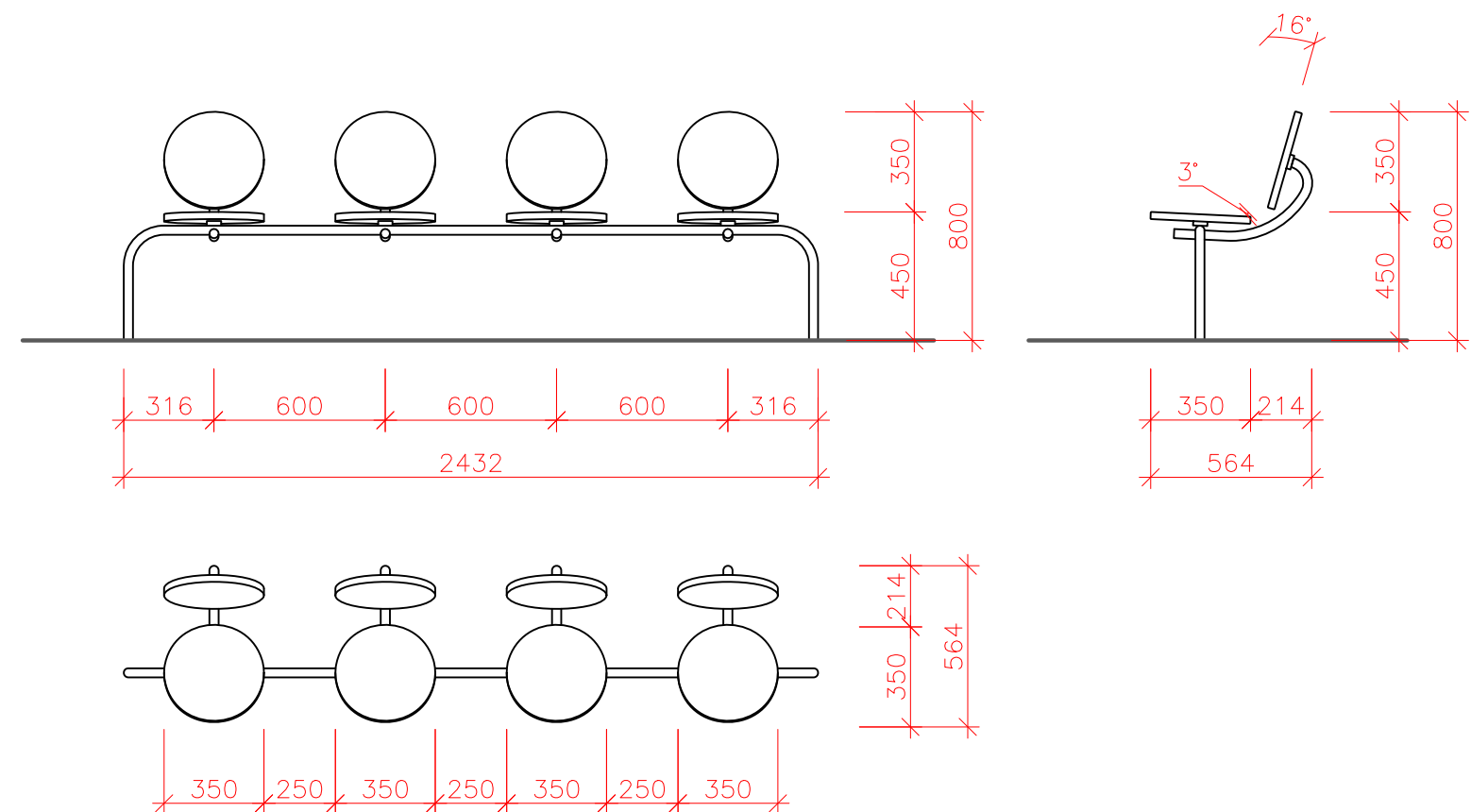
nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

nové lavičky

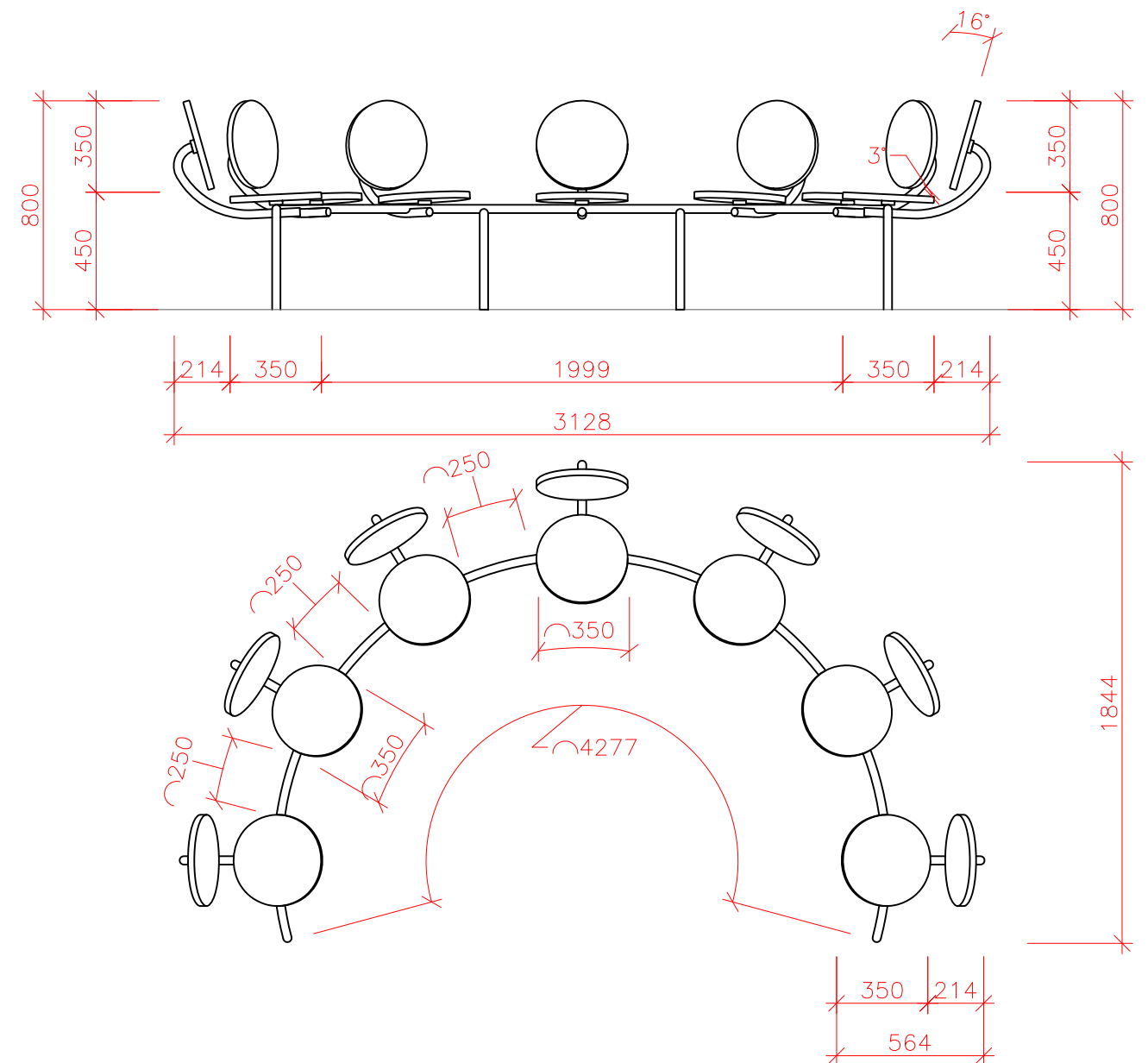
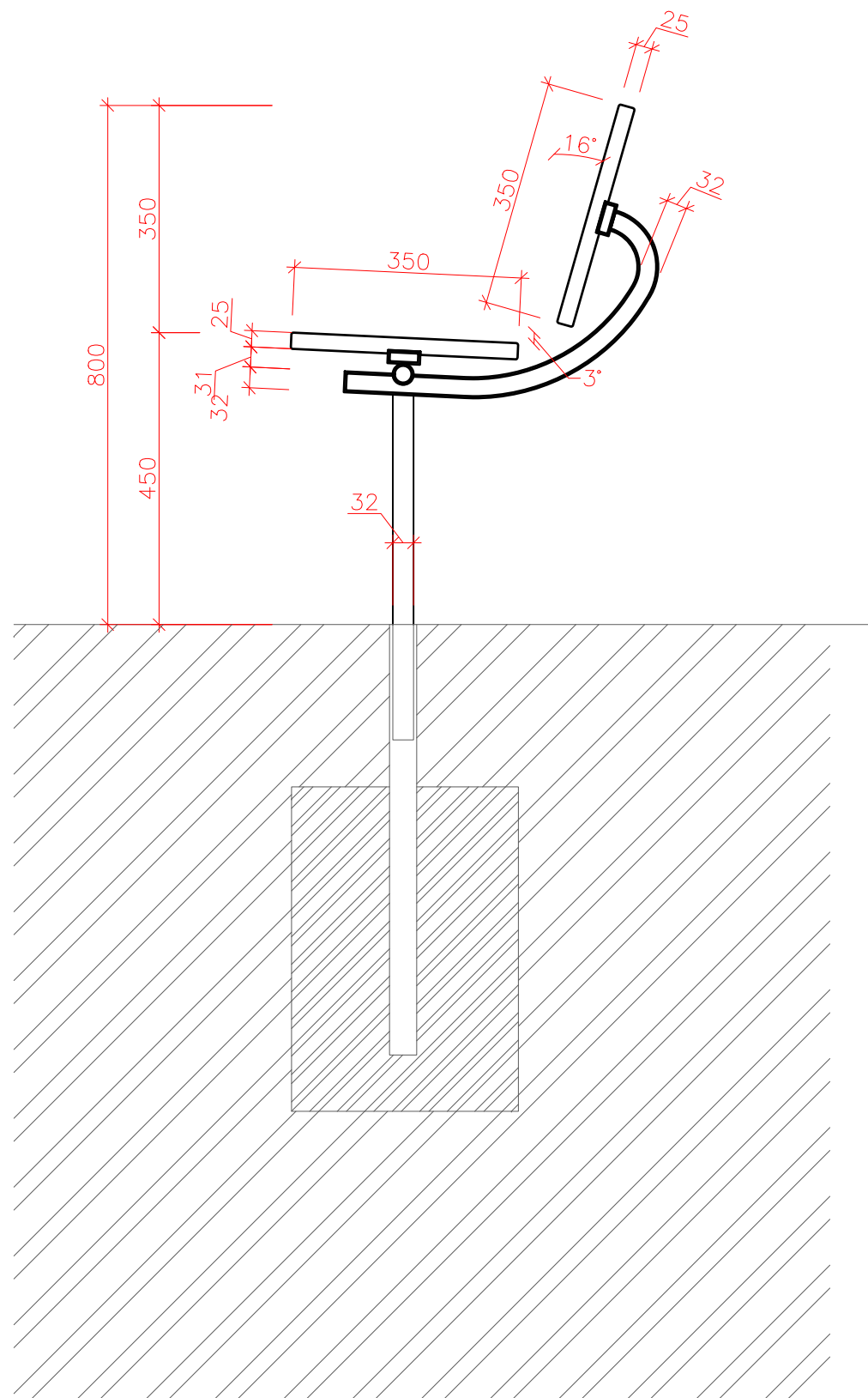
nové lavičky



betonové patky s kotevní trubicí budou uloženy 250mm pod úroveň okolního povrchu

REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
ak. arch. David Vávra
LAVIČKA - 1:25, 1:10
Robert Daněk
srpen 2021

název akce -
autor návrhu -
název výkresu
vypracoval -
datum -



MATERIÁL:
 nosná konštrukce - železná trubka Ø32mm
 sedák - recyklovaný papír (presovaný)

SPOJE:
 nosná konštrukce - svařováním
 sedák - atypické kovové spojky

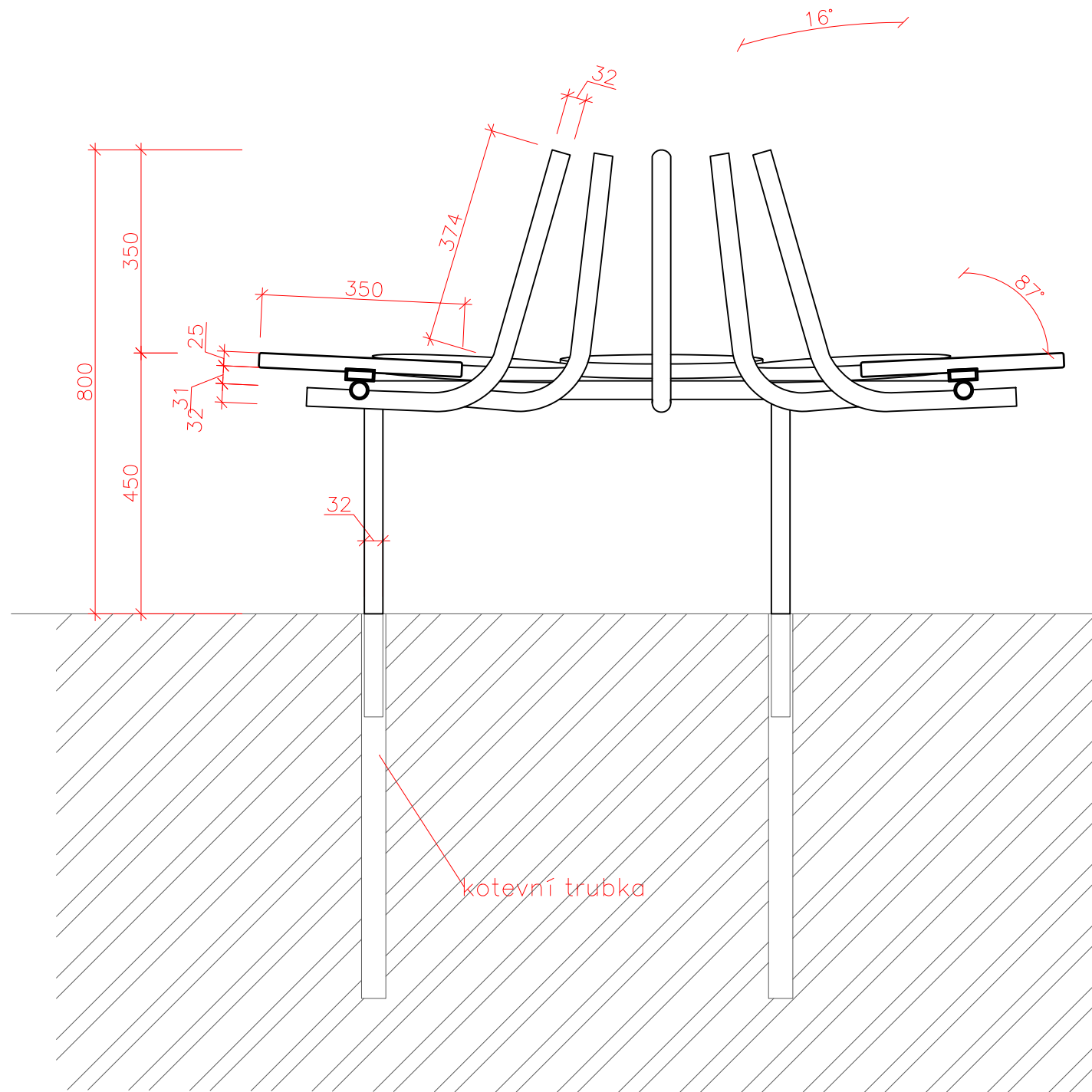
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:
 nosná konštrukce - krycí nátěr barvou
 sedák - barva dle nabídky výrobce

betonové patky s kotevní trubkou budou uloženy 250mm
 pod úrovní okolního povrchu

STUDIE

REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
 ak. arch. David Vávra
 LAVIČKA DO PŮLKRUHU - 1:25, 1:10
 Robert Daněk
 srpen 2021

stupeň -
 název akce -
 autor návrhu -
 název výkresu -
 vypracoval -
 datum -



MATERIÁL:

nosná konstrukce - železná trubka Ø32mm
sedák - recyklovaný papír (presovaný)

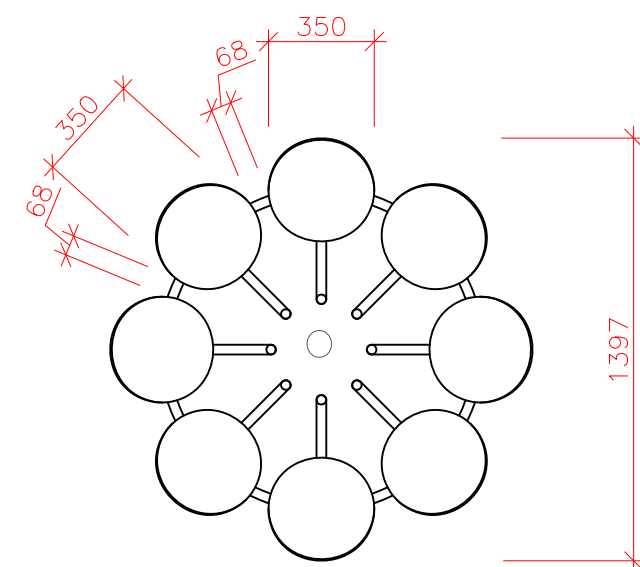
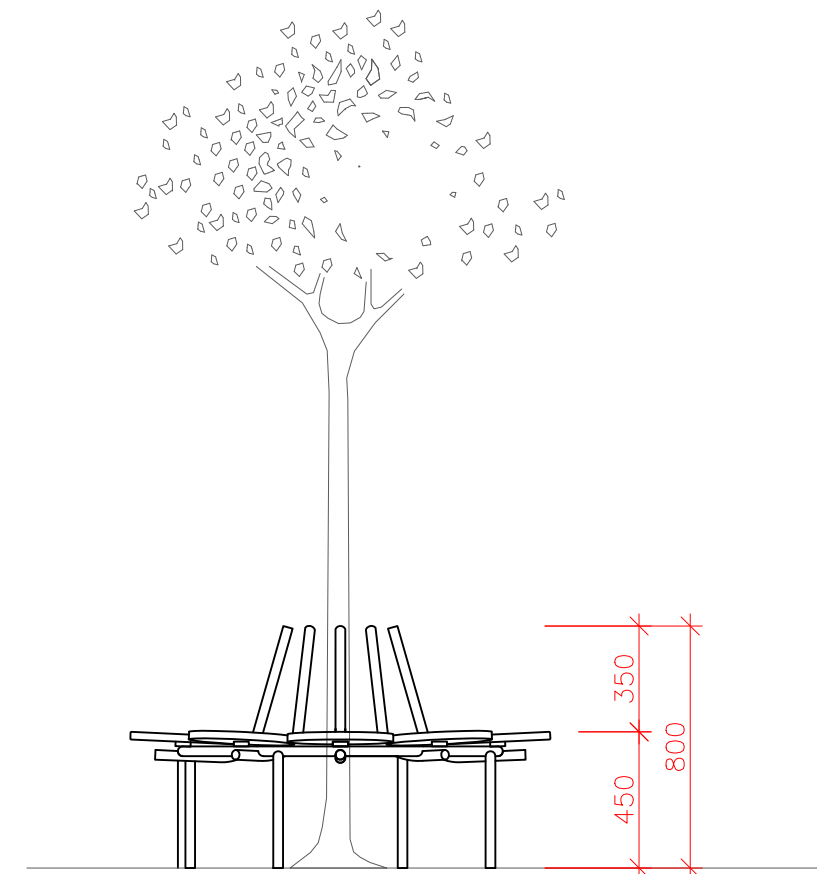
SPOJE:

nosná konstrukce - svařováním
sedák - atypické kovové spojky

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

nosná konstrukce - krycí nátěr barvou
sedák - barva dle nabídky výrobce

*kotevní trubky budou umístěny pod úroveň okolního povrchu
 bez betonových patek*



≤ tupeň -

název akce -

autor návrhu -

název výkresu -

vypracoval -

datum -

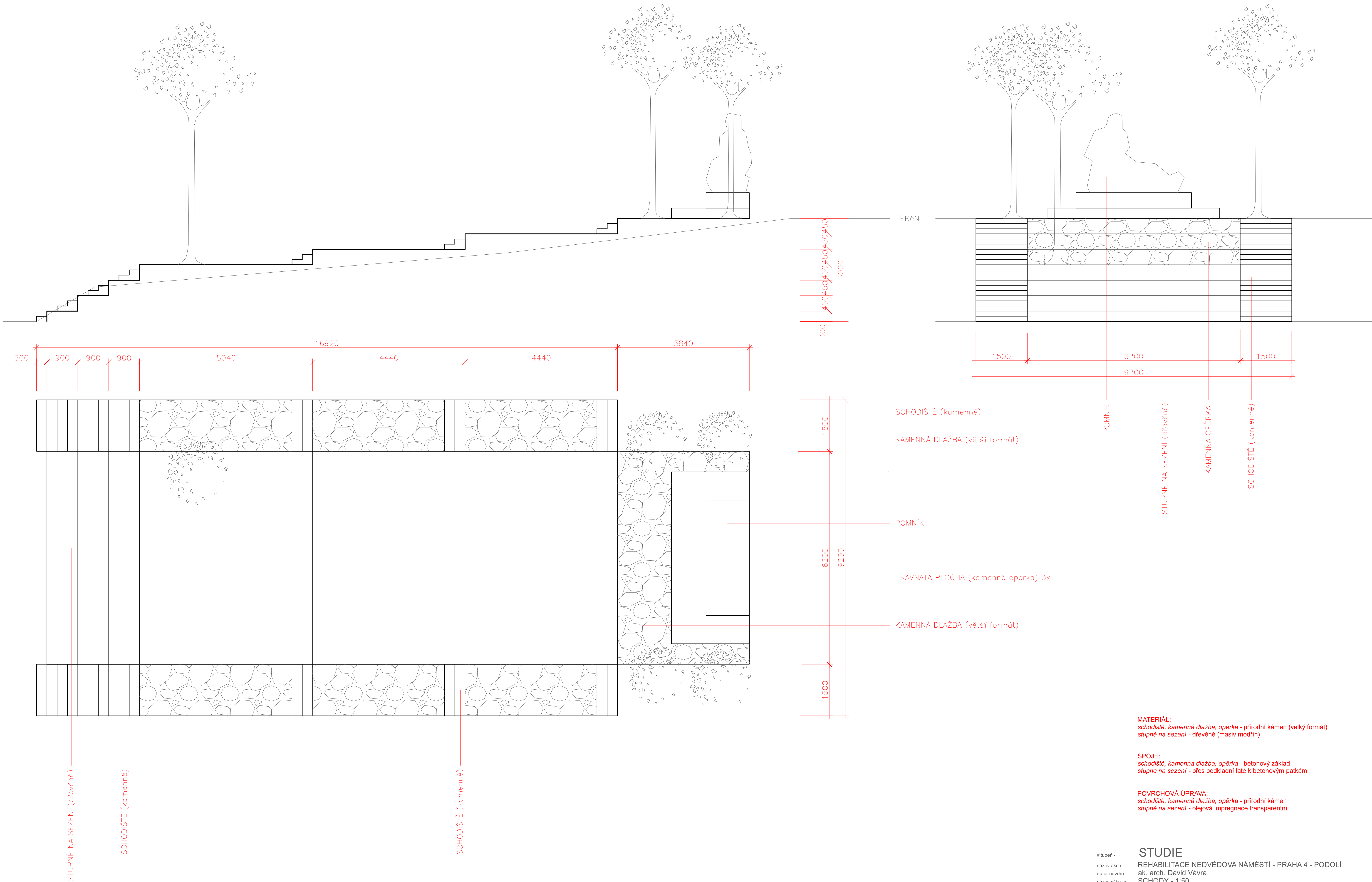
STUDIE

REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
 ak. arch. David Vávra

LAVIČKA OKOLO STROMU - 1:25, 1:10

Robert Daněk

srpen 2021



MATERIÁL:
schodiště, kamenná dlažba, opěrka - přírodní kámen (velký formát)
stupně na sezení - dřevěné (masiv modřín)

SPOJE:
schodiště, kamenná dlažba, opěrka - betonový základ
stupně na sezení - přes podkladní latě k betonovým patkám

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:
schodiště, kamenná dlažba, opěrka - přírodní kámen
stupně na sezení - olejová impregnace transparentní

≤ tupeň -
název akce -
autor návrhu -
název výkresu -
vypracoval -
datum -

STUDIE
REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ
ak. arch. David Vávra
SCHODY - 1:50
Robert Daněk
srpen 2021

stupeň -

název akce -

autor návrhu -

název výkresu -

vypracoval -

datum -

STUDIE

REHABILITACE NEDVĚDOVA NÁMĚSTÍ - PRAHA 4 - PODOLÍ

ak. arch. David Vávra

BAREVNÉ ŘEŠENÍ

David Vávra

srpen 2021

